



S E R W E R

**Projektowanie i Usługi Inwestycyjne
53-505 Wrocław ul. Lelewela 4a/41**

Tel.: +48 501 626 511 E-mail: jluszczek@o2.pl

Projekt czasowej organizacji ruchu
i odbudowy nawierzchni
na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej
w rejonie ul. Jana Długosza 59-60
we Wrocławiu

Inwestor: Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.
ul. Antoniego Słonimskiego 1a
50-304 Wrocław

Branża: ciepłownicza

Projektant: mgr inż. Joanna Łuszczek

Wrocław, wrzesień 2025r.

**SERWER****Projektowanie i Usługi Inwestycyjne**

ul. Lelewela 4a/41,
53-505 Wrocław

Wrocław, 16 października 2025 r.

WIM-ZR-Z.7221.790.2025.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Jana Długosza 59-60 we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 13 października 2025 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Jana Długosza 59-60 we Wrocławiu uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** skorygowany projekt bez uwag. Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **16 kwietnia 2026 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Gutkiewicz
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sprawę prowadzi : Waldemar Wetulani tel. (71) 777-83-75
otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. Ad acta

Wrocław, 24.09.2025 r.

TUI.4110.1833.RPW.70333.225645.2025.MŁ

SERWER
Projektowanie i Usługi Inwestycyjne
ul. Lelewela 4a/41
53-505 Wrocław

DOTYCZY: projektu czasowej organizacji ruchu oraz projektu odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Jana Długosza we Wrocławiu na czas budowy odcinka sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Długosza 59-60 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.09.2025r., w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że

- **uzgadnia** projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego bez uwag oraz
- **opiniuje pozytywnie** w zakresie dróg publicznych czasową organizację ruchu na podstawie złożonego projektu z uwagami:

1. rozróżnić jednoznacznie projektowe oznakowanie pionowe dla poszczególnych etapów,
2. prace prowadzone bezrozkopowo w pasie drogowym wykonać w jednym etapie,
3. z uwagi na poprowadzenie ruchu pieszych przy budynku usługowym zaleca się wykonanie prac rozkopowych w działce prywatnej w osobnym etapie lub zapewnić komunikację pieszą w ramach pasa drogi publicznej.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>.

Odbudowę konstrukcji nawierzchni pasa drogowego należy wykonać w oparciu o wytyczne zamieszczone na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne> dla projektantów.

SPORZADZILI:

1. odbudowa nawierzchni: Agnieszka Wróblewska, tel. 071 376 07 15
2. organizacja ruchu: Mariola Łazanowska, tel. 071 376 07 57

DO WIADOMOŚCI:

1. UM Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław
2. TUI a/a

Z up. Dyrektora
Piotr Dąbrowski
Kierownik Działu

DECYZJA 596/2025

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 391/I/JO/19 z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Działu Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana Marcina Gawron - AJG Projekt Marcin Gawron ul. Piękna 23g/11, 50-506 Wrocław, w dniu 30.05.2025 r., w imieniu inwestora Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Antoniego Słonimskiego 1A, 50-413 Wrocław o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Jana Długosza /G/ we Wrocławiu, urządzenia obcego:

1. **Z e z w a l a s i ę** inwestorowi na lokalizację przebudowywanej istniejącej sieci ciepłowniczej kanałowej na nową sieć w technologii preizolowanej w pasie drogowym ul. Jana Długosza dz. nr 5, AM-18, dz. nr 9, AM-19, obręb Karłowice we Wrocławiu,
2. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
 - a) przekroczenia przez jezdnię wykonać należy metodą bezrozkopową
 - b) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji
 - c) w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
 - d) w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
 - e) należy zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
 - f) należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu i przyłączy z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 - g) dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem
 - h) realizacja i koszt budowy, przebudowy lub remontu urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanego urządzenia obcego przedstawionego w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

Ww. przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń obcych niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM ww. urządzenia.

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie urządzeń, o których mowa w ust. 3 należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
- a. zarządca drogi - w przypadku, gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
- b. właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku, gdy:
- upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.
5. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
8. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania urządzenie obce/reklama nie zostanie ulokowane w pasie drogowym.

ZAŁĄCZNIK: część graficzna decyzji – skala 1:500

OTRZYMUJĄ:

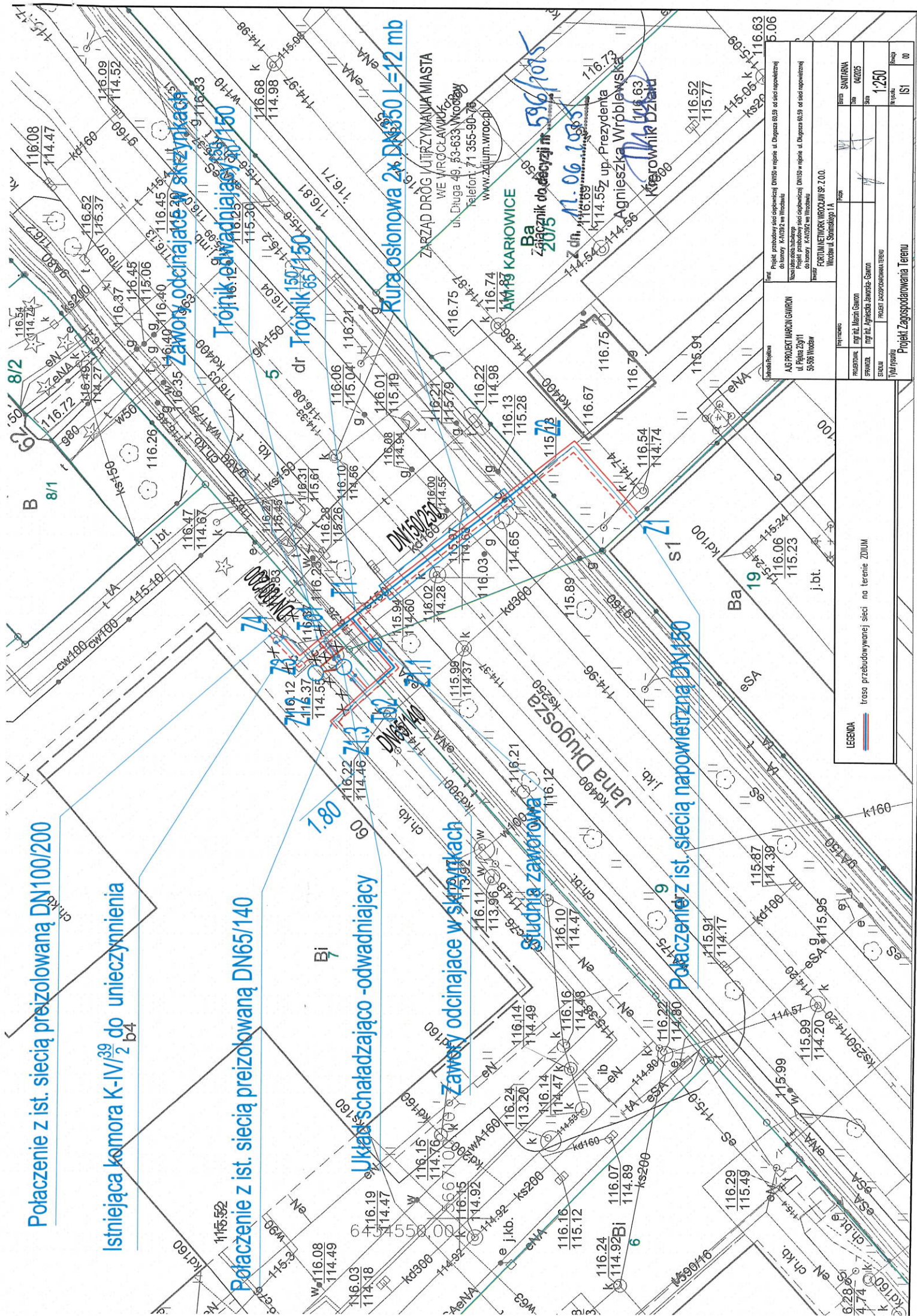
1. Pełnomocnik
Marcin Gawron - AJG Projekt Marcin Gawron ul. Piękna 23g/11, 50-506 Wrocław
2. aa

Z up. Prezydenta
Agnieszka Wróblewska
Kierownik Działu

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDIUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDIUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdiwm.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDIUM, firmy realizujące dla ZDIUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDIUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDIUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".



2. Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Opis techniczny
 - 4.1. Zakres opracowania
 - 4.2. Opis geometrii drogi
 - 4.3. Opis projektowanych rozwiązań
 - 4.4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień
 - 4.5. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
 - 4.6. Zasady dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu
5. Opis do odtworzenia nawierzchni
6. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
7. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - schemat oznakowania i zabezpieczenia miejsca planowanych robót - rysunek nr 1
8. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - odtworzenie nawierzchni - rodzaj i zakres nawierzchni do odbudowy - rysunek nr 2
9. Schemat odtworzenia nawierzchni - rysunek nr 3

3. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz.1251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz.889)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. z 2008r. nr 132 poz. 840)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2023r. poz.1101)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajecie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz.1264)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2022r. poz. 2372 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik 1-4 (Dz. U. z 2019r. poz.2311 z dnia 26 listopada 2019 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 r. z późn. zm.)

4.Opis techniczny

4.1.Zakres opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni wykonany został ze względu na przebudowę przyłącza sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Długosza 59-60 we Wrocławiu.

4.2.Opis geometrii drogi

ul. Jana Długosza - droga gminna. Na odcinku od ul. Czajkowskiego do budynku nr 60 jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, która na dalszym odcinku przechodzi w jezdnię z kostki kamiennej. Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Miechowity zostało wykonane na wyniesionej nawierzchni bitumicznej. Po północno – zachodniej stronie ulicy, na odcinku od budynku nr 68 (wyjazd z Centrum Handlowego) do ul. Miechowity obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoju (B-36). Po drugiej stronie ulicy na tym samym odcinku wyznaczono na jezdni parking, na którym parkowanie może odbywać się równolegle do osi jezdni, wzdłuż krawężnika. Za skrzyżowaniem z ul. Miechowity – jadąc w kierunku ul. Boya Żeleńskiego, jezdnia szerokości 9,0m posiada nawierzchnię z kostki kamiennej, a parkowanie samochodów odbywa się po obydwu stronach ulicy, równolegle do osi jezdni.

Na projektowanym odcinku po obydwu stronach ulicy biegnie chodnik z płytki betonowej, oddzielony od jezdni pasem trawnika, z nasadzeniami drzew. Natężeniu ruchu pojazdów samochodowych jest średnie.

4.3.Opis projektowanych rozwiązań

Prace prowadzone będą z podziałem na etapy, które można realizować łącznie, bądź w dowolnej kolejności.,

Roboty prowadzone będą po obydwu stronach ulicy w chodniku oraz poboczu trawiastym. Przejście poprzeczne pod jezdnią zaprojektowano przeciskiem.

Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12a lub A-12b, A-12c oraz dla etapu pierwszego: B-36z tabliczkami T-24, T-25a/c, znak D-19 z tabliczką T-30i. Dla pieszych nad wykopem w chodniku należy ułożyć kładkę U-28.

Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

4.4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące **utrudnienia** w ruchu:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,

- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące **zagrożenia** w ruchu:

- wpadnięcie pieszego do wykopu,

- najechanie pojazdem samochodowym na wygradzenia,
Podczas robót związanych z przebudową przyłącza sieci ciepłowniczej należy zwrócić szczególną uwagę na szczelne wygradzenie zaporami drogowymi wykopów, aby zabezpieczyć je przed osobami postronnymi.
Należy dopilnować, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki pionowe ostrzegawcze miały stabilne podpory, uniemożliwiające ich przewrócenie się.

4.5. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:
październik 2025r - luty 2026r.

Prace potrwać do 7 dni / etap.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:
marzec 2026r.

4.6. Zasady dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo ruchu osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić stabilność:

a) zapory drogowe typu U-20a, b, c, tablice typu d

* powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 - 2mm,

- lico zapory- folia odblaskowa II generacji, lub foli pryzmatycznej
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem

b) podstawa:

stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone - do obciążeń słupków oznakowania.

5. Opis do odtworzenia nawierzchni

W ramach robót budowlanych zostanie naruszona nawierzchnia chodnika z płytki betonowej oraz pobocze trawiaste.

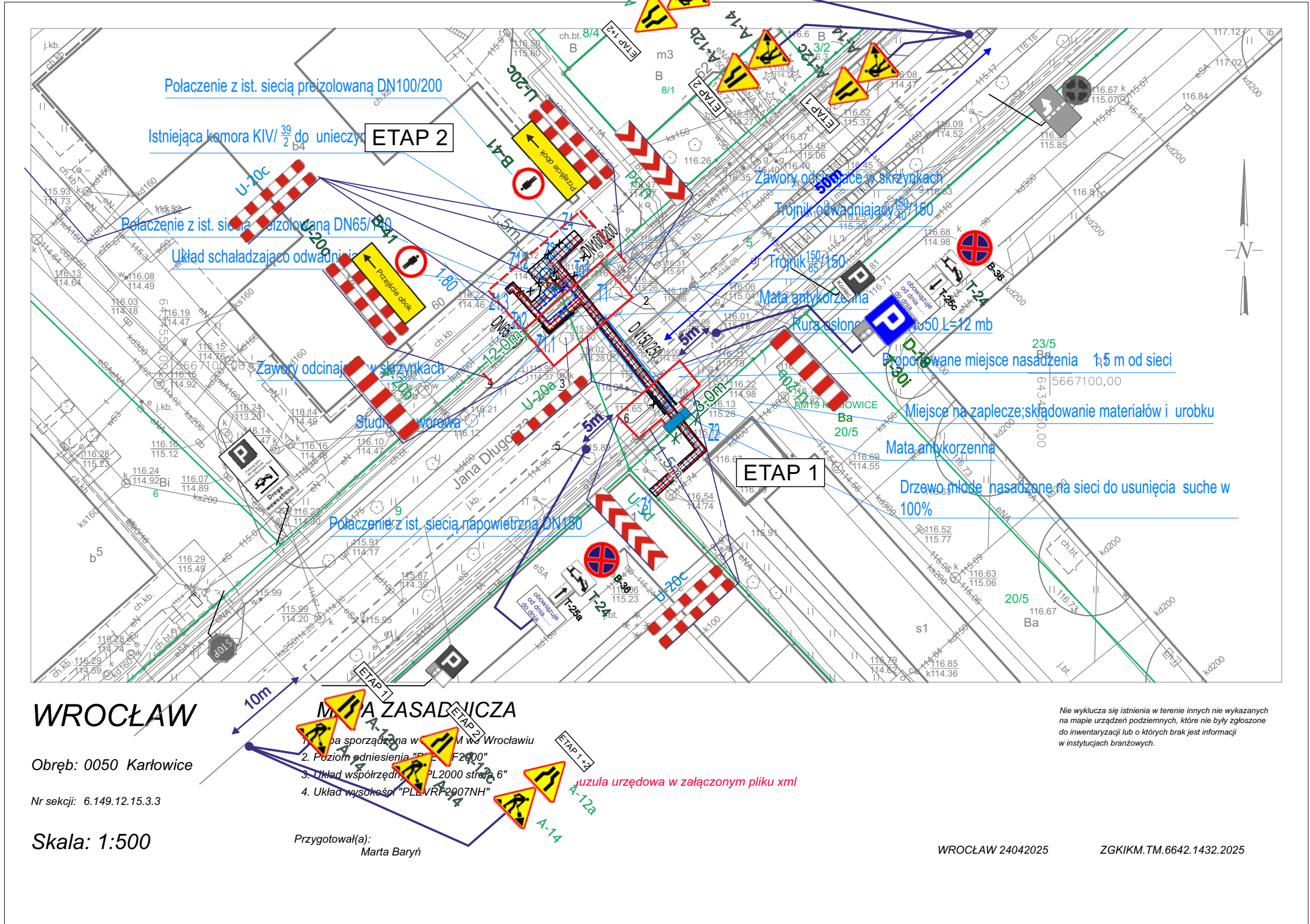
Na etapie wykonywania wykopu usuwana jest nawierzchnia na szerokości 130 cm i głębokości 280 cm. Po zakończeniu prac instalacyjnych w wykopie należy niezwłocznie przystąpić do jego zasypania. Zасыpywanie wykopu należy przerwać w momencie osiągnięcia rzędnej niższej od spodu konstrukcji o 0,40 m. grunt w obrębie klina odłamu dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ Proctora normalnego, jednocześnie zasypywać warstwami zagęszczając każdą warstwę mechanicznie zagęszczarką wibracyjną minimum 120 kg.

Opracowała: mgr inż. Joanna Łuszczek

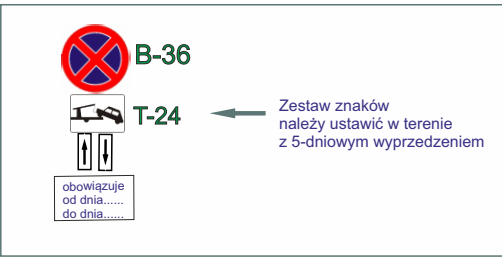





Plan orientacyjny
1: 10 000

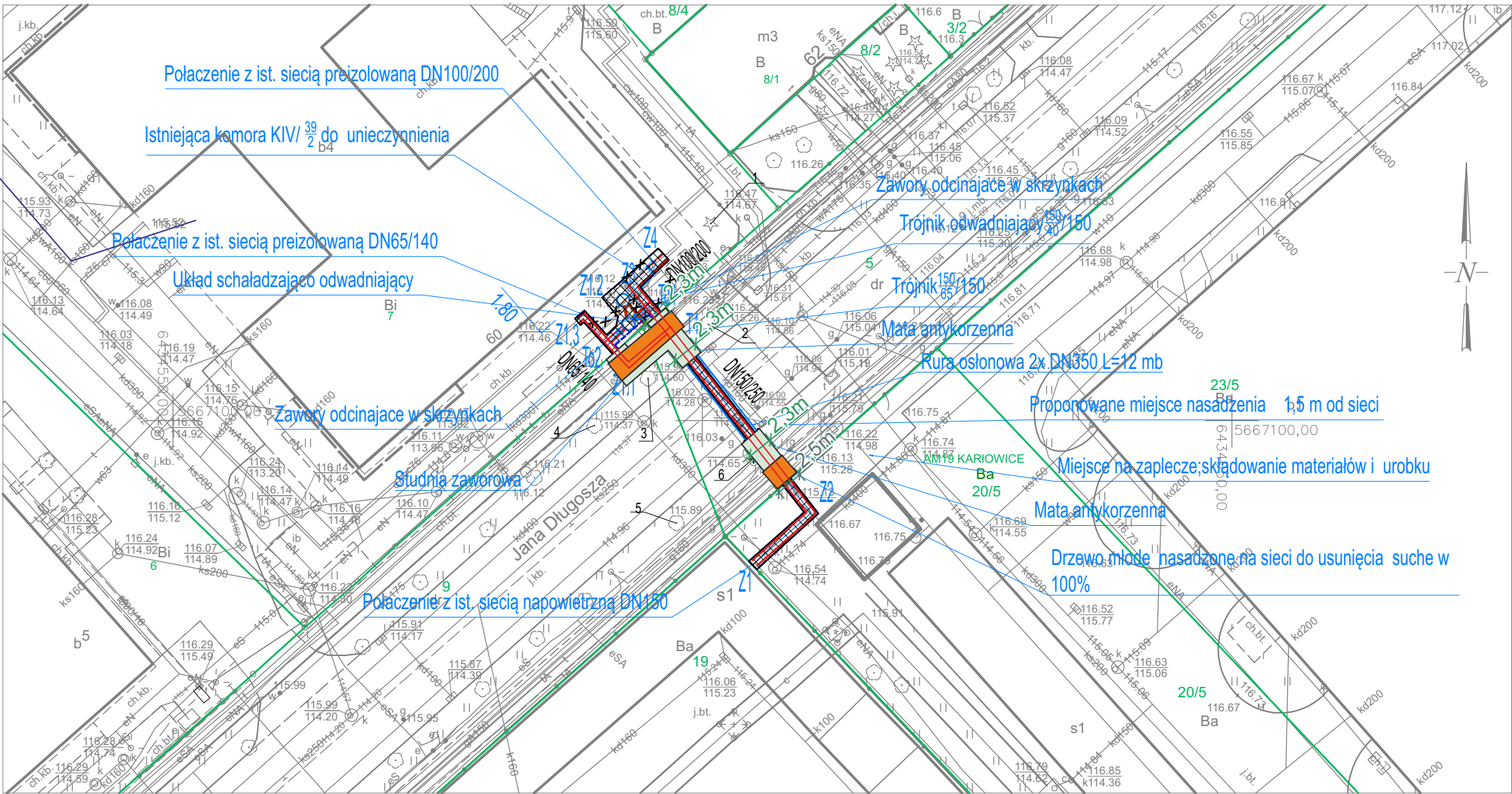


kładka dla pieszych U-28



wygodzenie robót na działce prywatnej

inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Ślonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:					
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Długosza 59 - 60	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl					
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek 						
nazwa rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Długosza 59 - 60 we Wrocławiu	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:	
		data:	09/2025	skala:	1:500	zmiana:	
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione							



WROCLAW

Obręb: 0050 Karłowice

Nr sekcji: 6.149.12.15.3.3

Skala: 1:500

MAPA ZASADNICZA

1. Mapa sporządzona w ZGKiKM we Wrocławiu
2. Poziom odniesienia "PLETRF2000"
3. Układ współrzędnych "PL2000 strefa 6"
4. Układ wysokości "PLEVRF2007NH"


Przygotował(a):
Marta Baryń

Klauzula urzędowa w załączonym pliku xml

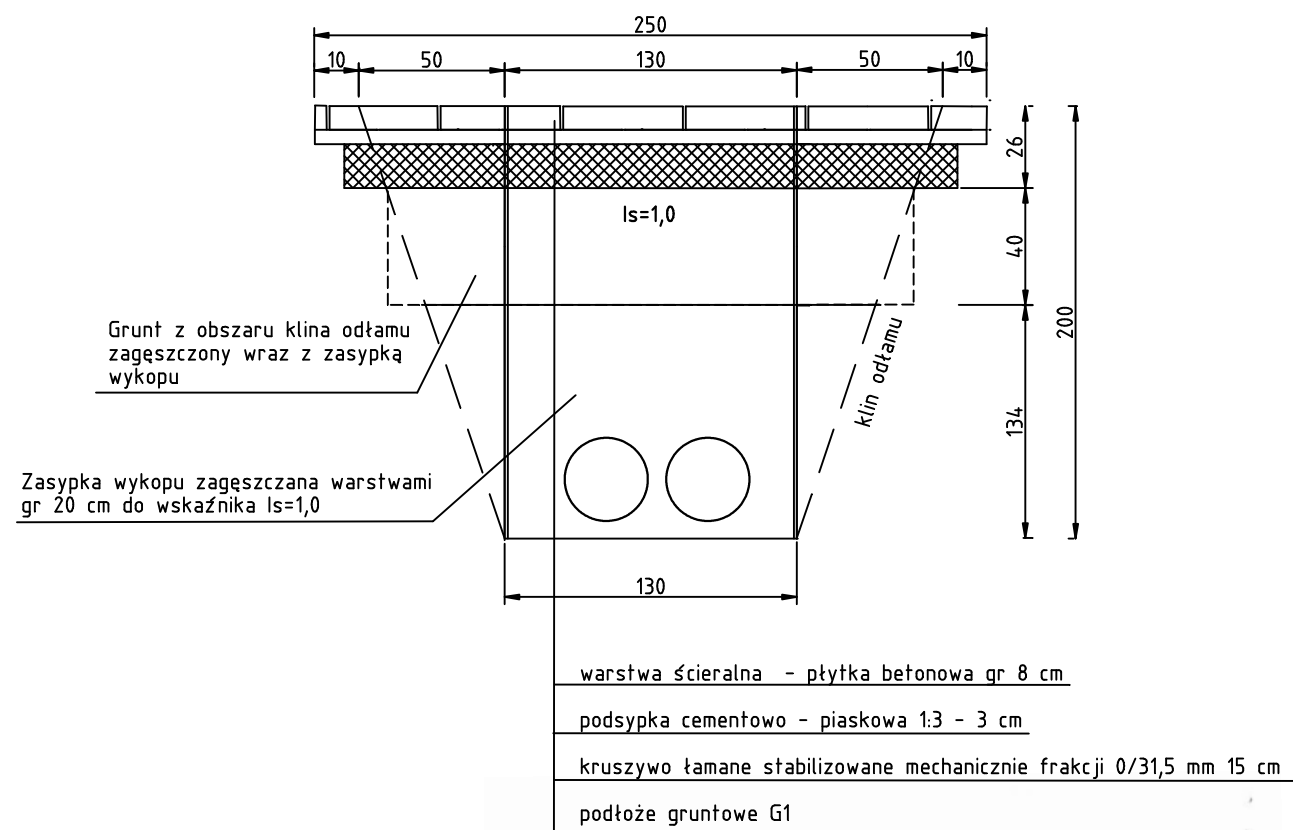
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

WROCLAW 24042025 ZGKI KM.TM.6642.1432.2025

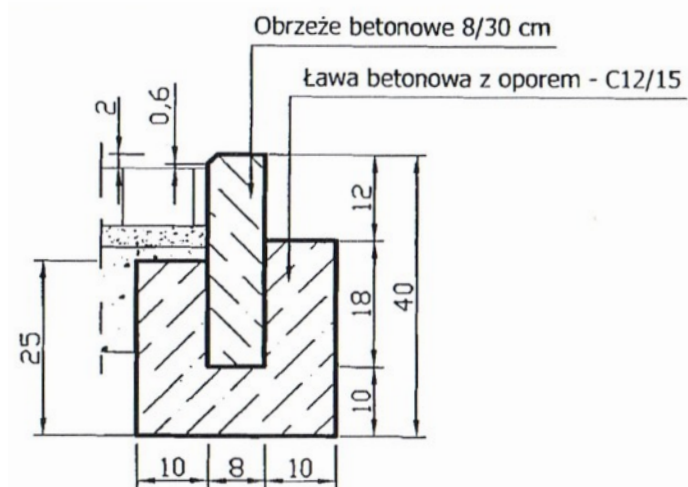
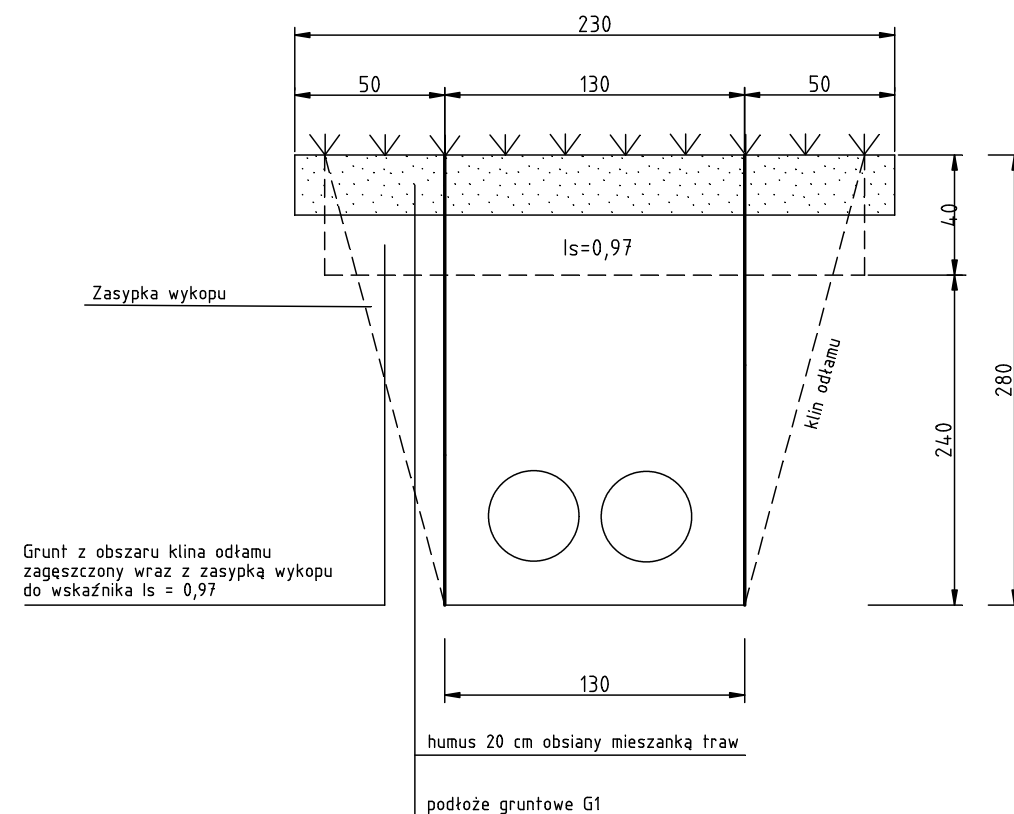
- chodnik z płytki betonowej
- nawierzchnia trawiasta

inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa: S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl					
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Długosza 59 - 60						
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek 						
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Długosza 59 - 60 we Wrocławiu	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:	
		data:	09/2025	skala:	1:500	zmiana:	
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione							

Odbudowa chodnika
o nawierzchni z płytki betonowej



Odbudowa nawierzchni trawiastej



inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:							
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Długosza 59 - 60	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczyk@o2.pl							
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek								
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Długosza 59 - 60 we Wrocławiu -	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:			
		data:	09/2025	skala:	1:20	zmiana:		nr rysunku:	3
		Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione							